

FICHE D'EVALUATION - VOILURE FIXE

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

Formation télépilote (si plus de 14 ans) ** : Oui ☐ date obtention : / / - Numéro Exploitant UAS ** :

Modèle : Envergure : cm Masse : Kg

Type Avions ☐ Planeur ☐ Numéro enregistrement Alphanango affiché sur le modèle ** : UAS-.....

QPDD : VF-1 ☐ VF-2 ☐ Thermique ☐ Électrique ☐ Coupure moteur sol ☐ Turbopropulseur * ☐ failsafe ☐

* Les utilisateurs de turbopropulseur devront prendre les dispositions de sécurité liées au "Jets"

1 - CONTRÔLE GENERAL		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ de l'hélice			
8	Immobilisation du modèle			
9	Positionnement du modélisme pour le démarrage			
10	Démarrage moteur(s)			
11	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
12	Maintien du modèle après mise en route			
13	Essais moteur et des commandes de vol			
14	Mesure du niveau sonore (aucune croix en électrique) : dB (*) (Norme : 92 dB sur herbe et 94 dB sur béton ou bitume)			

3 - VOL			a	b	c
15	Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement (ou tenue du modèle sans train lors d'un déplacement)			
16	AVION et PLANEUR Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit rectangulaire	Axe de décollage			
17		Maintien de l'altitude en vent arrière			
18		Prise d'axe de piste			
19		Tenue d'axe de piste			
20		Forme du circuit			
21	AVION et PLANEUR	Respect de la figure			
22	Huit dans le plan horizontal avec	Positionnement de la figure			
23	entrée vent de face (cf. aile d'argent)	Axe de sortie de la figure			
24	AVION et PLANEUR Passage rectiligne entre 2 et 10 mètres de hauteur (A l'appréciation	Prise d'axe			
25	des examinateurs pour les planeurs avec un minima d'environ 50m)	Maintien de l'altitude			
26	AVION Huit dans le plan horizontal avec	Respect de la figure			
27	entrée vent arrière (cf. aile d'argent)	Centrage de la figure			
28	PLANEUR Cercle complet à gauche ou à droite	Axe de sortie de la figure			
29	AVION Simulation de panne motrice	Prise d'altitude, mise au ralenti à la verticale de la piste, descente et remise de gaz sur la piste			
30	AVION : Circuit d'approche	Prise d'axe de piste			
31	rectangulaire et atterrissage	Atterrissage en douceur (modèle intact)			
32	PLANEUR : prise de terrain en U	Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)			
33	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)			
34		Arrêt de la radio			

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté ☐ Deuxième essai ☐ Refusé ☐ Nombre de croix par colonne ☐ ☐ ☐

(Etablir une seconde feuille de notation)

(*) Si dépassement de la norme de bruit : avertir le candidat et mettre une croix en b

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

Croix en a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

Signature :	Signature du candidat
Signature :	